Director di DOW Sr. Jossy Figaroa

Spiraal Rotonde dilanti di aeropuerto lo wordo inaugura dia 21 di december



Rotonde casi cla pa drenta den funcion

ORANJESTAD – Despues di mas cu tres luna cera e rotonde dilanti di aeropuerto a keda inaugura. Director di DOW Sr. Jossy Figaroa a indica cu tur cos ta mustra cu e proyecto ta bayendo bon y dia 21 di december ta bay habri e rotonde.

HABRI ROTONDE

Na momento cu inaugura e rotonde ta bay pone algun bandera. E intencion no ta pa e banderanan keda como decoracion. Mientrastanto e compania encarga cu e proyecto ta bay pone un kerstboom grandi pa asina tin un decoracion riba e rotonde aki. E trabou di e rotonde ta bay bon y tur cos ta mustra cu por logra e fecha pa habri e rotonde dia 21 di december den oranan di atardi.

FUNCION DI ROTONDE

E funcion di e spiraal rotonde aki, ta pa prepara pa ora e green coredor ta pa atende e fluho di trafico. Mester tene cuenta cu ta trahando riba Ringweg 3 tambe y pa trafico circula bon mester tin un bon infrastructura pa atende e fluho aki. Ora trafico di San Nicolas ta bin pa subi e Ringweg 3, cu e infrastructura aki nan por subi e caminda sin mucho problema. Loke a premira ta cu no por a mantene e fluho di trafico si a keda cu e luznan di trafico. Pues e funcion di e Spiraal Rotonde aki ta pa guia e trafico cu den futuro ta bay bira hopi.

COOPERACION

Loke a yuda hopi den e proyecto aki ta e companianan di utilidad. Tur compania di utilidad a haci nan esfuerso pa yuda den e proyecto. Tambe e compania MNO vervat a haci bon trabou, pero a haci uzo di Arubaanse Wegenbouw den final pa prepara e trabounan di asfalt pa di e forma aki termina cu e trabou grandi aki.

CONTRATIEMPO

Apesar cu e trabou aki ta bayendo lihe, toch a haya contratiempo. Director di DOW Sr. Jossy Figaroa a indica cu hunto cu e companianan di utilidad y di construccion a traha duro pa sigui cu e proyecto aki. Cada biaha cu a haya un contratiempo a sinta hunto pa wak con ta e miho manera pa elimina e retraso cu a presenta.

Loke a observa ta cu no tin luz riba e rotonde, e intencion ta pa prome cu dia 21 di december e luznan keda poni. "Nos ta trahando pa e proyecto keda finalisa mas rapido cu ta posibel", asina Director di DOW Sr. Jossy Figaroa a indica.❑

Director di DOW Jossy Figaroa

Proyecto di Caya Grandi tin un tardansa di un aña pero ta accesibel dia 22 di december

ORANJESTAD –E proyecto di Caya Grandi mester a keda finalisa na december 2012. Dos aña pasa Gobierno a bisa cu nan kier ehecuta e proyecto aki. "Varios contratiempo a pone cu e proyecto di caya grandi no a logra finalisa na e tempo stipula", asina director di DOW Sr. Jossy Figaroa a indica.



Imagen di construccion tumando luga den caya grandi.



Klinkernan ilustrando cu e trabounan ta avansando.

CONTRATIEMPO

E prome contratiempo den e proyecto di caya grandi tabata e destaho publico cu a tarda e proyecto cu cuater luna. Loke gobierno ta purba haci actualmente ta pa acelera e proyecto pa por alcansa e tempo perdi. Esaki ta poni cu gobierno ta haci e proyecto di caya grandi finalisa dia 22 di december 2012. Esaki ta haci cu tur hende cu ta bay caya grandi por cana sin tene miedo di cay den buraco. E compania Mantbraca ta haciendo tur su esfuerso pa logra yega na loke tin palabra, cu ta pa aki dos siman tin caya finalisa te na haltura di Burger King.

KIBRA DEN CAYA

E intencion ta pa den futuro ningun hende kibra caya grandi mas. Awor aki ora cu finalisa e parti di embeyecemento, ningun hende kibra mas den caya grandi. Tur compania di utilidad ta envolvi den e proyecto aki conhuntamente cu DOW, Gobierno y e companianan di construccion. No ta asina cu den futuro ki ora cu ta, companianan ta cana kibra klinker y coba den caya grandi. Nunca por sa kico por pasa, pero e intencion ta pa practicamente nunca mas cobra den caya grandi.

TRAM

E intencion ta pa e tram haci su test drive dia 22 di december proximo. E rail nan ta cla pero mester haci esakinan limpi ainda. E siman aki e prome tram ta yega Aruba. Comienso di otro siman ta cuminsa drecha e tram y percura pa controla henter e sistema cu ta pone e tram funciona. Na momento cu termina tur e control nan necesario, e ora e tram ta cuminsa core. Naturalmente mester tene cuenta cu tur ley ta na ordo pa e tram cuminsa circula oficialmente.❑

Director di DOW Sr. Jossy Figaroa

A haci cambio den trafico na Oranjestad pa facilita e fluho un biaha mas

ORANJESTAD – E siman aki a haci varios cambio den e forma con trafico ta circula den centro di Oranjestad. Director di DOW Sr. Jossy Figaroa a bisa cu e cambionan aki ta pa mehora e fluho den Oranjestad, teniendo na cuenta e proyecto tumando luga den caya grandi. Awor cu tin varios di e camindanan cu ta conecta cu e proyecto di caya grandi ta casi cla, por cuminsa habri e camindanan cu den futuro ta bay keda asina.

CAMBIO

Durante tur e tempo akinan a haci varios cambio di trafico den centro di Ciudad. Tur e cambionan aki ta pa acomoda e fluho di trafico mientras cu e proyecto di caya grandi ta tumando luga. Ta importante pa e trafico sigui yega mas cerca posibel den caya grandi, mientras cu e trabounan tambe ta tumando desaroyando. E cambionan cu a tuma luga e siman aki ta basa riba e desaroyo di e proyecto.

CRUSA CAYA

Awor aki ainda tin e crusada di Waterweg y Kruisweg cera pa e trabounan mey mey di Caya Grandi por sigui. Autonan no por crusa caya grandi di un banda pa otro. Mientrastanto a habri Havenstraat y a bolter trafico den Schelpstraat. Parti di e trabou cu mester a tuma luga den e dos cayanan aki practicamente a keda cla. E trabounan den Havenstraat e trabounan di embeyecemento no ta cla. E intencion ta pa otro aña sigui cu e trabounan aki. Mientrastanto pa e luna aki e caminda ta keda habri y otro aña ta mira cua ta e momento oportuno pa cera e caminda y caba cu e trabou grandi cu mester haci den Havenstraat.

KITA ASFALT

Parti di e asfalt cu tin awor aki ta mientrastanto. Den futuro ta bay kita e asfalt aki bek pa pone klinker. Loke ta bay keda si ta e klinker nan mey mey di e rails.

E intencion ta pa embeyece Havenstraat mas ainda dor di pone un capa di asfalt nobo caminda mester y percura pa pone mas baki di mata den Havenstraat. "Loke ta importante ta pa drecha e bista den Havenstraat tambe", asina Director di DOW Sr. Jossy Figaroa a bisa.❑